

ใบแทรกที่ ...๑...๓/๓

ในกฎข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ

เล่ม ๒ พ.ศ.๒๕๖๙

ด้วยการรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ จำนวน ๑๑๕ คัน (รถด่วนพิเศษฯ (ข. ๙/๑๐, ๒๓/๒๔, ๒๕/๒๖ และ ๓๑/๓๒) เพื่อเป็นการยกระดับประสิทธิภาพการบริการ ตลอดจนเป็นการสร้างภาพลักษณ์ใหม่ที่ดีให้กับองค์กร โดยมีการปรับปรุงรูปแบบ และคุณภาพการบริการบนขบวนรถกลุ่มนี้ให้เทียบเท่ากับมาตรฐานสากล

ฉะนั้น ตั้งแต่วันที่ ๒๑ เดือน สิงหาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป ให้ยกเลิกข้อความตามใบแทรกที่ ๖๗๓ ในกฎข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระฯ เล่ม ๒ พ.ศ.๒๕๖๙ ข้อ ๓๑ ก. เสียทั้งสิ้น แล้วใช้ข้อความใหม่ดังต่อไปนี้

๓๑ ก. ผู้โดยสารทุกชั้น ซึ่งเดินทางกับขบวนรถบางประเภท และ/หรือในรถโดยสารบางชนิดจะต้องเสียค่าธรรมเนียมตามประเภทของขบวนรถ และ/หรือชนิดของรถโดยสารนั้น ๆ เพิ่มขึ้นจากค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามอัตรา ดังนี้-

๑. ค่าธรรมเนียมขบวนรถ

หน่วย : บาท/คน

ประเภทขบวนรถ	ค่าธรรมเนียมขบวนรถ
- รถด่วนพิเศษฯ (ข.๙/๑๐, ๒๓/๒๔, ๒๕/๒๖ และ ๓๑/๓๒)	๒๕๐
- รถด่วนพิเศษฯ (ข.๑๓/๑๔, ๓๗/๓๘ และ ๔๕/๔๖)	๑๙๐
- รถด่วนพิเศษดีเซลรางฯ	๑๗๐
- รถด่วน	๑๕๐
- รถเร็ว (คิดค่าธรรมเนียมตามระยะการเดินทาง) :-	
○ ระยะทาง ๑ - ๕๐ กิโลเมตร	๒๐
○ ระยะทาง ๕๑ - ๑๕๐ กิโลเมตร	๓๐
○ ระยะทาง ๑๕๑ - ๓๐๐ กิโลเมตร	๕๐
○ ระยะทาง ๓๐๑ กิโลเมตรขึ้นไป	๑๑๐

๒. ค่าธรรมเนียมปรับอากาศ

หน่วย : บาท/คน

ระยะการเดินทาง	รถนั่งชั้นที่ ๓	รถนั่งชั้นที่ ๒	รถนั่งชั้นที่ ๒ (มีบริการอาหาร)	รถนั่งและนอน ชั้นที่ ๑ และ ๒ และรถจัดเฉพาะ	รถนั่งและนอน ชั้นที่ ๑ และ ๒ ของรถรุ่น ๑๑๕ คัน
๑ - ๓๐๐ กิโลเมตร	๖๐	๖๐	๑๔๐	๑๓๐	๑๕๐
๓๐๑ - ๕๐๐ กิโลเมตร	๗๐	๗๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๘๐
๕๐๑ กิโลเมตร ขึ้นไป	๑๐๐	๑๑๐	๑๙๐	๑๗๐	๒๑๐

หมายเหตุ

- ยกเว้นขบวนรถที่กำหนดให้ใช้ค่าโดยสารอัตราพิเศษ

๓. ค่าธรรมเนียมรถนั่งและนอน


หน่วย : บาท/คน

ชนิดรถนั่งและนอน	ค่าธรรมเนียมรถนั่งและนอน		
	เตียงบน	เตียงล่าง	เหมาห้อง
- ชั้นที่ ๒ ชนิดที่นั่งและนอน ๒๖, ๒๘ และ ๓๒ ที่	๑๐๐	๑๕๐	-
- ชั้นที่ ๒ ชนิดที่นั่งและนอน ๔๐ ที่ (รุ่นเก่า)	๑๓๐	๒๐๐	-
- ชั้นที่ ๒ ชนิดที่นั่งและนอน ๓๖ ที่ (ดัดแปลง)	๑๕๐	๒๒๐	-
- ชั้นที่ ๒ ชนิดที่นั่งและนอน ๔๐ ที่ (แคว) รุ่นใหม่ และ ชั้นที่ ๒ รถ JR-WEST ที่มีที่นั่งและนอนทุกชนิด	๑๕๐	๒๔๐	-
- ชั้นที่ ๒ ชนิดที่นั่งและนอน ๔๐ ที่ ของรถรุ่น ๑๑๕ คัน	๒๐๐	๓๐๐	-
- ชั้นที่ ๑ (๒๔ ที่) และรถจัดเฉพาะปรับอากาศ	๓๐๐	๕๐๐	-
- ชั้นที่ ๑ (๒๔ ที่) ของรถรุ่น ๑๑๕ คัน	๔๐๐	๖๐๐	-
- ชั้นที่ ๑ (๒๔ ที่) สำหรับผู้โดยสารที่ประสงค์ใช้ห้องเดินทางคนเดียว ให้คิดราคาเหมาห้อง ๆ ละ	-	-	๑,๐๐๐
- ชั้นที่ ๑ รถ JR-WEST (๑๐ ที่) ให้คิดราคาเหมาห้อง ๆ ละ	-	-	๑,๐๐๐
- ชั้นที่ ๑ (๒๔ ที่) ของรถรุ่น ๑๑๕ คันสำหรับผู้โดยสารที่ประสงค์ใช้ห้อง เดินทางคนเดียว ให้คิดราคาเหมาห้อง ๆ ละ	-	-	๑,๔๐๐

การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรุงเทพมหานคร

วันที่ ๑๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

  
(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

ผู้ตรวจการกระทรวงคมนาคม รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย